



REEL, fournisseur des équipements EPR

**La récente visite en Chine d'Emmanuel Macron a été l'occasion pour le président de la République d'annoncer, conjointement avec son homologue Xi Jinping, l'ultime phase de construction de la première centrale EPR au monde. REEL a activement contribué à cette opération d'envergure qui consiste à charger le combustible au sein du réacteur. Le chargement de la première tranche a pris fin au cours du mois d'avril.**

Le premier EPR à entrer officiellement en activité se trouve à Taishan, dans le Sud-Est de la Chine. REEL est le fournisseur de la chaîne de manutention du combustible au sein de la centrale. Ce système regroupe la machine de chargement du cœur, le dispositif de transfert du combustible entre le bâtiment réacteur et le bâtiment combustible, le pont perche qui sert à la gestion du combustible ainsi que le pont auxiliaire.



Présent sur place depuis 2012, REEL a apporté son expertise lors des différentes phases du chantier. Après avoir assuré une partie de la supervision technique lors du montage,

des essais et de la mise en service de ses équipements, REEL a été engagé dans la dernière étape de construction de ce réacteur nucléaire de troisième génération: le chargement du combustible.

Lancé au début du mois d'avril, le chargement du combustible représentait un défi technique que REEL est fier d'avoir relevé.

L'EPR de Taishan bénéficie d'équipements de manutention automatisés. Une première qui n'a pas empêché des performances accrues en matière d'exploitation, et ce tout en répondant à de plus grandes exigences de sécurité. Des ingénieurs de REEL étaient présents sur place pour assister l'équipe de la CGN, et l'ensemble des objectifs a été rempli. L'objectif final est ambitieux: charger 241 assemblages de combustible en moins de 40 heures, soit 15 % de plus que pour les réacteurs de deuxième génération. La même opération sera reconduite l'an prochain pour la deuxième tranche du site.

Également associé à la réalisation des EPR d'Olkiluoto et de Flamanville, REEL prendra d'ici peu part au chantier britannique d'Hinkley Point. Le groupe industriel fournira pour les deux tranches des équipements dans un périmètre identique à celui de Taishan. Fort de son expérience, REEL adaptera ses équipements à un niveau de sûreté de fonctionnement encore plus élevé.

« Le chargement du combustible de l'EPR de Taishan constituait pour REEL un important challenge. Nos équipements ont fait preuve lors de cette opération d'une grande fiabilité



et ont rempli parfaitement leur fonction de vitrine technologique de REEL. Nous sommes fiers d'avoir contribué au lancement de ce joyau de l'industrie européenne et française! »

**Philippe Frantz,**  
président de REEL

#### LE GROUPE REEL

REEL est un groupe industriel spécialisé dans les systèmes de levage et de manutention complexes, et dans les solutions de systèmes intégrés. Implanté sur quatre continents, REEL a plus de **2000 collaborateurs** et affiche une croissance de 10 % sur les douze dernières années.

Chiffre d'affaires: **400 m€**

Nombre de collaborateurs: **2100 employés.**

Présent sur 4 continents

#### CONTACT PRESSE:

**Sandrine Weisse**  
corporate communication  
sweisse@reel.fr  
**04 72 29 76 25**